



De rotonde op de Steinderweg is een van de knelpunten in Elsloo die verbeterd moeten worden. FOTO ROB OOSTWEGEL

Plan veilig verkeer Elsloo

ELSLOO

DOOR ERIC VAN DORST

Voor een slordige 7 miljoen euro kunnen in Elsloo alle noemenswaardige verkeersknelpunten worden weggenomen. Geld dat de gemeente niet op plank heeft liggen maar wethouder Danny Hendrix (DOS, Verkeer en Vervoer) er wel graag voor vrij zou willen maken. Een aantal relatief kleine maatregelen voor meer verkeersveiligheid, zoals fietsoversteken en kruisingsvlakken zichtbaarder maken, kan wel nog dit jaar of in 2018 worden doorgevoerd. Net als de invoering van een blauwe zone in het winkelgebied en eenrichtingsverkeer in de Jurgenstraat en de Daalstraat in Catsop.

Verkeersarrangement

Het staat allemaal in het rapport *Verkeersarrangement Elsloo*, de weerslag van een interactief proces tussen gemeente, betrokken Elsloonaren en bureau Royal Haskoning DHV. „Dit is een eindrapport en een begin”, zei Hendrix maandag bij de presentatie in het Maaslandcentrum, waar 75 bewoners aandachtig luisterden. Hendrix doelde op de taak voor de gemeente nu financiële prioriteiten te stellen om de ko-

Bewoners werkten mee aan een plan om Elsloo verkeersveiliger te maken. Ze voelen zich serieus genomen door de gemeente, die nu wel boter bij de vis moet leveren.

mende jaren ook de duurdere oplossingen door te voeren. Dan gaat het om bijvoorbeeld het reconstrueren van de Jurgenstraat, Michiel de Ruyterstraat en de daarop aansluitende rotonde op de Steinderweg. Die zou iets moeten worden verschoven om de aansluitingen te verbeteren. Ook herinrichting van de Koolweg en met name de Stationsstraat achten veel bewoners noodzakelijk.

De grotere projecten worden geraamd op 650.000 tot 1,5 miljoen euro. „Voor de kleinere uitgaven is ruimte in de begroting. Maar als we alles op korte termijn uitvoeren, stijgen de belastingen voor iedere Steindenaar 15 procent. U begrijpt wel dat dat niet kan”, hield Hendrix de zaal voor.

Zo'n vijftig wijkbewoners werkten mee aan oplossingen tijdens bijeenkomsten, ook in de zogeheten

iRoom van Haskoning in Beek. Daar maakten ze met behulp van een camera en digitale schermen zelf wegontwerpen. Albert Ehrhardt, verkeersdeskundige van Haskoning, zegt dat hij deze participatie als heel nuttig heeft ervaren. „Die burgers leven daar en kennen de situatie het best. Er kwamen goede opmerkingen naar voren, ook over zaken waar wij als bureau zelf niet aan hadden gedacht.”

Bewoners

Ehrhardt ervoer ook hoe bewoners aanvankelijk sceptisch tegenover de gemeente stonden en het vertrouwen tijdens het proces groeide. Peter Gulikers van de DOP-werkgroep Verkeer en Veiligheid waardeert de aanpak. „De gemeente heeft ons vanaf het begin serieus genomen. We verwachten nu wel dat plannen ook worden uitgevoerd.”

Wethouder Hendrix wil het vertrouwen graag vasthouden. „Als je zo'n proces ingaat, scheidt dat over en weer verwachtingen.” Hij gaat college en raad voorstellen budget te reserveren voor de grotere knelpunten. Tevens wil hij bij de provincie voor subsidie aankloppen. De wethouder verwacht dat de komende jaren ook in andere wijken een verkeersarrangement zal worden opgezet.