



Voorontwerp van de vernieuwde stationsomgeving, waarop het stationshuisje iets is verplaatst.

ARTIST IMPRESSION ARCADIS

Facelift station Beek-Elstloo en omgeving krijgt vaart

Alweer zes jaar geleden werd het masterplan vastgesteld, maar nu lijkt er echt schot te komen in de facelift van het treinstation tussen Beek en Stein. Beide gemeenten trekken met de provincie de kar voor meer veiligheid en een betere doorstroming.

BEEK/STEIN
DOOR ERIC VAN DORST

Waarom moeten we nu weer naar Eindhoven? Ambtenaren belast met de opwaardering van NS-station Beek-Elstloo en omgeving vragen het zich soms af als er weer overleg is met partijen als spoorbeheerder ProRail en NS Stations. Een van hen merkte het maandag in 't Kaar in Beek op tijdens een presentatie van het plan aan raadsleden. Naast vragen over de aansluiting van bus- en treindiensten en de veiligheid

's avonds, was er consensus over de doelstellingen: een volwaardige entree aan Steinse zijde, een herkenbaar en prettig verblijfsgebied, betere bereikbaarheid en meer veiligheid, zeker op de spoorovergang.

Ongelukken

van de uitbater van 't Kaar, tegenover het station, kon de klus niet snel genoeg beginnen. „Wat hier op straat 's morgens allemaal gebeurt. Ik houd steeds mijn hart vast dat er geen ongelukken gebeuren”, zei hij na de presentatie. Aandacht was er voor de complexiteit van het pro-

ject, dat naar raming 9,4 miljoen euro kost. Begonnen met een masterplan in 2012 wordt in maart een samenwerkingsovereenkomst getekend door alle partijen, om het project uiterlijk in 2021 te realiseren. De doorlooptijd is lang doordat er vijf partijen met eigen belangen bij betrokken zijn en de kosten uit meerdere bronnen worden gedekt. Een bijdrage uit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen wordt verwacht, maar ligt nog niet vast. De afstemming met ProRail en NS Stations is complex. Zo'n project moet jaren vooraf gemeld worden en er gelden strenge eisen voor de layout. Berekeningen en veiligheidsanalyses zijn uitgevoerd. De opvallende trappen aan weerszijden van het spoor moesten uit een eerste concept geschrapt worden vanwege de vrees dat mensen via de rails zouden gaan oversteken. Discussiepunt is nog het zeshoekige

stationshuisje, dat tot eind 2021 is verhuurd en straks de hoofdentree blokkeert. Met meerdere partijen wordt gesproken over grondaankoop.

Fietsers

Blijkens een herzien conceptplan komen er vanaf de Steinderweg en de Stationsstraat langs het spoor toegangspaden voor fietsers en aan beide zijden van het spoor parkeerplaatsen, fietsenstallingen en open wachthuisjes met een opvallende vorm. Bussen rijden straks naar de Middelweg via een lus op Aan de Drie Heren, die bij de Stationsstraat wordt afgesloten. De spoorovergang wordt via een apart traject en als het even kan tegelijkertijd verbeterd met onder meer gescheiden fietsstroken. Stein gaat de Sanderboutlaan alstoeegangsweg aanpassen.