
Besprekingsverslag : Herinrichting Stationsstraat Elsloo

Locatie: Maaslandcentrum Elsloo

Datum: 19 april 2018

Aanvang : 20:00 uur

Aanwezig

namens:

Wethouder Danny Hendrix (WDH)	Gemeente Stein, wethouder
Dennis Veugelers (DVE)	Gemeente Stein, verkeerskundige
Rob Geraedts (RGe)	Gemeente Stein, projectleider
Albert Erhardt (AER)	Royal HaskoningDHV
Lucien Debaere (LDE)	Royal HaskoningDHV
Voltallige verkeerscommissie Elsloo	Bewoners Elsloo
Bewoners Stationsstraat	

Besproken:

Wethouder Hendrix opent de avond, heet iedereen welkom en geeft aan wat de doelstelling van deze bijeenkomst is, nl.:

- Het inventariseren van reacties van de bewoners op het verkeerskundig ontwerp.
- Het informeren van de bewoners over de voortgang van het proces en vervolgtraject.

Vervolgens geeft LDB van RHDHV een toelichting op het verkeerskundig ontwerp: Wat is de gedachte achter het ontwerp en hoe is het tot stand gekomen. Als input voor het ontwerp dient het verkeersarrangement Elsloo, waarbij de volgende punten voor de Stationsstraat naar voren zijn gekomen:

- Groot aantal opmerkingen over de Stationsstraat:
- Te veel verkeer
- Parkeren op straat is geen gezicht
- Relatief veel vrachtverkeer
- Graag aan één kant parkeerstrook inrichten
- Meer verkeersdrempels gewenst
- Langere parkeervakken
- Laden en lossen hindert verkeer op Stationsstraat
- Hoge snelheden, handhaving noodzakelijk
- Hindernistoest, weg is veel te smal

- Instellen parkeerverbod
- Parkeren op trottoir
- Door chaotisch parkeren Stationsstraat, drukker op de Pastoor Tissenstraat”.
- Laden lossen vormt een probleem

Als laatste geeft RGE van de gemeente inzicht in de te volgen stappen en het vervolgtraject.

- Verwerken gegevens in verkeersontwerp en aanpassen
- Opstellen Stedenbouwkundig ontwerp, materialisatie, kleurstelling en inpassing groen
- Opstellen Technisch ontwerp
- Kabels en leidingen
- Riolering, afkoppelen hemelwater
- Uitvoeringsontwerp à fasering en bereikbaarheid.

Na de presentatie is voor de bewoners de gelegenheid om aan 4 tafels het ontwerp nader te bekijken en verder in te zoomen op hun persoonlijke situatie.

Vragen kunnen zowel mondeling als schriftelijk worden gesteld. De vragen worden genoteerd en bewaard, zodat bij de uitwerking van het verkeersontwerp weer rekening gehouden kan worden met de vragen/opmerkingen en verbetervoorstellen van de bewoners. Tevens zijn op de tekeningen diverse opmerkingen gemaakt.

De gemeente neemt de opmerkingen mee naar de volgende ontwerpstep en komt hiermee weer bij de bewoners terug.

De volgende stap is het contracteren van een ingenieursbureau om van het verkeersontwerp een stedenbouwkundig en technisch ontwerp en bestek te maken.